

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 (สายโคกป่าแดง)

ปริมาณงาน เสริมผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 112.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 448.00 ตารางเมตร

พร้อมซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 เมตร พื้นที่ 103 ตารางเมตร หรือพื้นที่รวมทั้งโครงการไม่น้อยกว่า 551 ตารางเมตร

พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง โดยมีรายละเอียดตามแบบที่ อบต.หนองโก กำหนด

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม	ตร.ม.	551.00	3.54	1,950.54	1.3624	4.82	2,657.42
2	งานขุดหรือคอนกรีต เดิม	ตร.ม.	50.00	109.64	5,482.00	1.3624	149.37	7,468.68
3	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	13.66	-	1.3624	18.61	-
4	งานตัดชั้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	20.71	-	1.3624	28.22	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	56.06	-	1.3624	76.38	-
6	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	27.55	373.48	10,289.37	1.3624	508.83	14,018.24
7	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	551.00	339.06	186,822.06	1.3624	461.94	254,526.37
8	Expansion Joint 50 ม./ร่อง	ม.	8.00	151.99	1,215.92	1.3624	207.07	1,656.57
9	Contraction Joint	ม.	36.00	114.46	4,120.56	1.3624	155.94	5,613.85
10	Longitudinal Joint	ม.	-	58.81	-	1.3624	80.12	-
11	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	13.44	97.55	1,311.07	1.3624	132.90	1,786.20
12	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.30 \times 1.00$ ม.	ม.	-	350.32	-	1.3624	477.28	-
13	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.40 \times 1.00$ ม.	ม.	-	455.53	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.60 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
					211,191.52		รวม	287,727.33
					ตัวอักษร (-สองแสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน-)		ปรับยอด	287,000.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 211,191.52

520.8711434

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

ลงชื่อ.....

(นายชเวงศักดิ์ มวกขลบท)

ผู้อำนวยการกองช่าง
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....

(นางโกศล วอณา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....

(นายนนท์ตรี ราชาวัง)

นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน
กรรมการกำหนดราคากลาง

กรอกข้อมูลวัสดุ

ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	แหล่งวัสดุ
			ระยะทางลากยาง/คอนกรีต		ผิวทางลูกรัง				
			ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ภูเขา			
คอนกรีตผสมเสร็จรูปอุกบาต 240 กก./ตร.ซม.	บ./ลบ.ม.	1,979.44	21.00			21.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดมหาสารคาม	
เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	20,417.76	21.00			21.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดมหาสารคาม	
เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	18,182.71	21.00			21.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดมหาสารคาม	
เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	22,102.81	21.00			21.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดมหาสารคาม	
เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	21,731.31	21.00			21.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดมหาสารคาม	
เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	21,731.31	21.00			21.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดมหาสารคาม	
เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	18,584.11	21.00			21.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดมหาสารคาม	
เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	18,800.00	21.00			21.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดมหาสารคาม	
เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม.	บ./ตร.ม.	20.07						ราคาพาณิชย์จังหวัดมหาสารคาม	
สวดผูกเหล็ก	บ./กก.	36.18						ราคาพาณิชย์จังหวัดมหาสารคาม	
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	2,100.00	21.00			21.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดมหาสารคาม	
หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	749.53	21.00			21.00	รถ 6 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดมหาสารคาม	
หินคลุก (หน่วยน้ำหนัก 1.65 ตัน/ลบ.ม.)	บ./ลบ.ม.	328.00	151.00			151.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดบุรีรัมย์ (205 บาท/ตัน)	
ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	329.91	21.00			21.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดมหาสารคาม	
ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	15.62	15.00			15.00	รถ 6 ล้อ	อำเภอบรบือ จ.มหาสารคาม	
ทรายถม	บ./ลบ.ม.	-					รถ 6 ล้อ	ต.หนองโก อำเภอบรบือ จ.มหาสารคาม	
ดินถม	บ./ลบ.ม.	10.41	1.00			1.00	รถ 6 ล้อ	ต.หนองโก อำเภอบรบือ จ.มหาสารคาม	
ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม.	ท่อน	170.09	21.00			21.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดมหาสารคาม	
ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม.	ท่อน	259.81	21.00			21.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดมหาสารคาม	
ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม.	ท่อน	449.53	21.00			21.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดมหาสารคาม	
ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม.	ท่อน	749.53	21.00			21.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดมหาสารคาม	
ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม.	ท่อน	959.81					รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดมหาสารคาม	
ไม้กระดานหรือไม้ยางพาราเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	ลบ.ฟ.	569.16						ราคาพาณิชย์จังหวัดมหาสารคาม	
ไม้ตัดยาง ขนาด 4 มม.	แผ่น	455.14						ราคาพาณิชย์จังหวัดมหาสารคาม	
ไม้ค้ำ 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	619.63						ราคาพาณิชย์จังหวัดมหาสารคาม	
ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ตัน	16.10						ราคาพาณิชย์จังหวัดมหาสารคาม	
ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ตัน	26.84						ราคาพาณิชย์จังหวัดมหาสารคาม	
ตะปู 3 นิ้ว	กก.	39.25						ราคาพาณิชย์จังหวัดมหาสารคาม	

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 26.5 บาทขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)
โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 (สายโคกป่าแดง)
ตามแบบ

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่	ถางป่าขุดตอขนาดกลาง		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	3.54 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
	ค่างานต้นทุน	=	<u>3.54 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและการไถปรับเกลี่ยหน้าดินเดิมด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการงานถางป่าขุดตอ ขนาดกลาง เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

		=	3.54 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
	ค่างานต้นทุน	=	<u>3.54 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u>

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

		=	10.53 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
	ค่างานต้นทุน	=	<u>10.53 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u>

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

		=	13.66 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
	ค่างานต้นทุน	=	<u>13.66 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u>

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โภคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตดเล็บคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโภคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทางแค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุกเพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

		=	10.97 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก		=	0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย =	0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)		=	0.08 x 38.57 = 3.08 บาท/ตร.ม [2]
ค่าขนทิ้ง 0 กม.		=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม [3]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

	ค่างานต้นทุน	=	<u>14.05 บาท/ตร.ม [4]=[1]+[2]+[3]</u>
--	--------------	---	---------------------------------------

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : หุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต

		=	15 ซม. [1]
ปริมาตรคอนกรีต		=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
ส่วนขยาย =	0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.
ค่าหุบคอนกรีตเดิม		=	400 บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าหุบคอนกรีต =	0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม [5]=[3]x[4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)		=	0.25 x 38.57 = 9.64 บาท/ตร.ม [6]

(ระยะชนทั้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน = 109.64 บาท/ตร.ม [8]=[5]+[6]+[7]

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	20.71	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
รวม	=	20.71	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว <u>20.71</u> x <u>-</u>	=	20.71	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	=	7.78	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>28.49</u>	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	10.41	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	20.90	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง <u>1.00</u> กม.	=	11.19	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	42.50	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว <u>42.50</u> x <u>0.25</u>	=	10.62	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	=	-	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	44.13	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>54.75</u>	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.62	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	30.86	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง <u>15.00</u> กม.	=	51.07	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	97.55	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว <u>97.55</u> x <u>1.60</u>	=	156.08	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	52.96	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>209.04</u>	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	328.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง <u>151.00</u> กม.	=	307.00	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	635.00	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว <u>635.00</u> x <u>-</u>	=	635.00	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.14	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 659.14 บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.62	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	30.86	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 15.00 กม.	=	51.07	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	97.55	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 97.55 x -	=	97.55	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>97.55</u>	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) ทหนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	329.91	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 21 กม.	=	43.57	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	373.48	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 373.48 x -	=	373.48	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าแรงทรายหยาบรองพื้น	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)ไม่บดทับ	=	-	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>373.48</u>	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทหนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 10.00 ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ 67.20 ลบ.ม. ปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการ น้อยกว่า 5,000 ลูกบาศก์เมตร ขอใช้คอนกรีตผสมเสร็จ

ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	1,979.44	+	0.00	=	1,979.44	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	40.00	ตร.ม.				[1]
ปริมาตรคอนกรีต =	40.00	x	0.15	=	6.00	ลบ.ม. [2]
ค่าคอนกรีต	6.00	ลบ.ม. @	1,979.44	=	11,876.64	บาท [3]
ค่าขนส่ง ไม่คิดค่าใช้จ่าย กม.	6.00	x	ไม่คิดค่าใช้จ่าย x 13.52	=		บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม(เหล็กตะแกรง)	40.00	ตร.ม. @	20.07	=	802.80	บาท [5]
ค่าวางเหล็กเสริม(เหล็กตะแกรง)	40.00	ตร.ม. @	5.00	=	200.00	บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-	=	-	บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	10.00	=	206.00	บาท [7]=ค่าดำเนินการx10
ค่า PAVER(ค่าปูผิวคอนกรีต)	11.93	x	40.00	=	477.20	บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าบม (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)	-	x	40.00	=	-	บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	13,562.64	บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]-
ค่างานต้นทุน	13,562.64	/	40.00	=	<u>339.06</u>	บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

1. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.		[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92	กก. @	24.74	บาท = 220.68 บาท [2]
JOINT SEALER	2.50	ลิตร @	45.00	บาท = 112.50 บาท [3]
ค่าหยอดยาง	4.00	ม. @	13.65	บาท = 54.60 บาท [4] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	4.80	ม. @	10.00	บาท = 48.00 บาท [5] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)

ค่าใช้จ่ายรวม

$$= \frac{607.98}{4.00} \text{ บาท} \quad [7]=[2]+[3]+[4]+[5]$$

ค่างานต้นทุน

$$\frac{607.98}{4.00}$$

$$= \frac{151.99}{1} \text{ บาท/ม.} \quad [8]=[7]/[1]$$

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90



แบบปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗ (สายโคกป่าแดง)

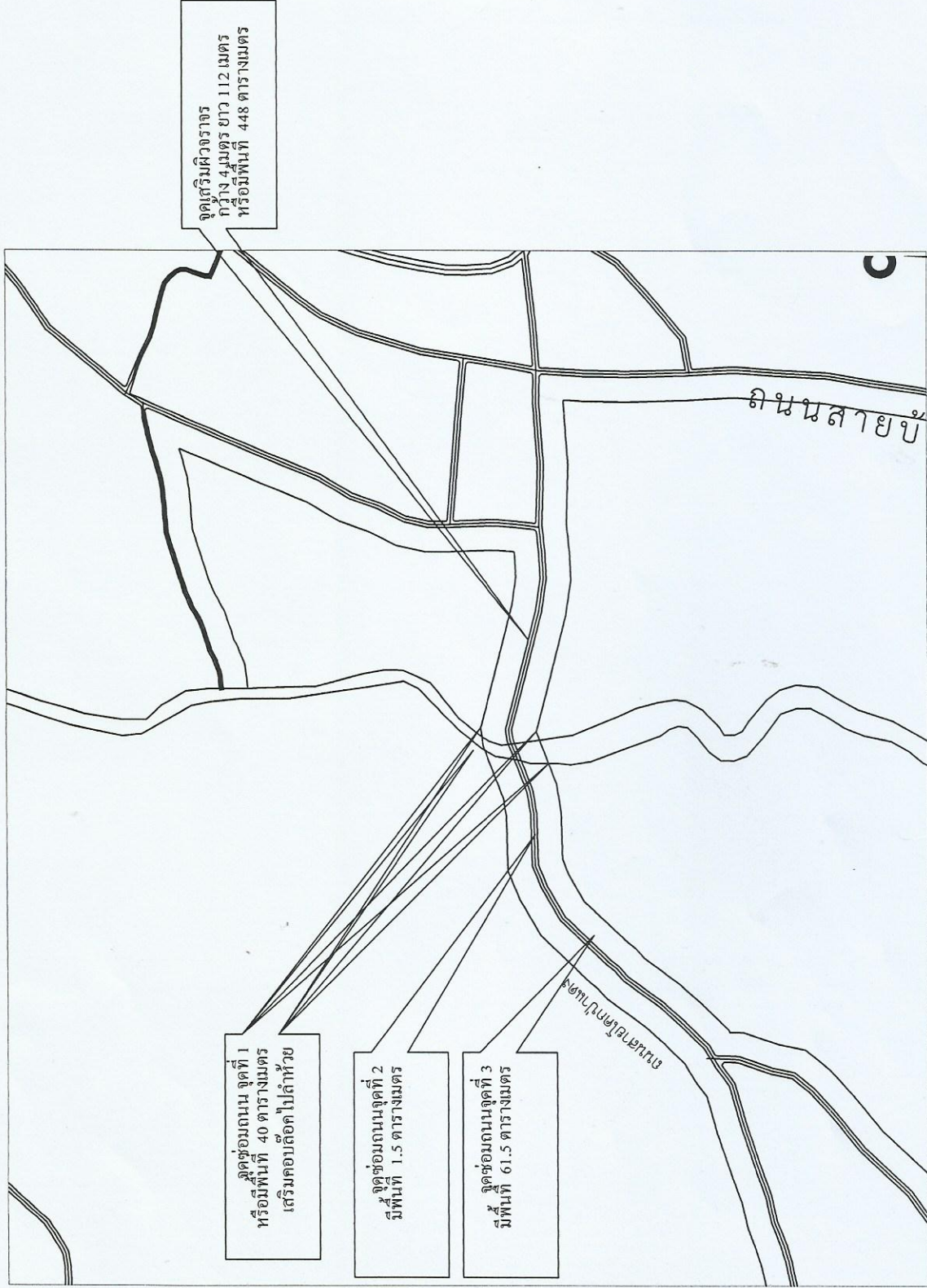
บริเวณงาน เสริมผิวจราจร กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๑๒ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พร้อมซ่อมถนน คล.หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ ๑๐๙ ตารางเมตร หรือมีพื้นที่รวมทั้งโครงการ ไม่น้อยกว่า ๕๕๑ ตารางเมตร

พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจำนวน ๑ ป้าย โดยมีรายละเอียดตามแบบที่ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโก กำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโก อำเภอศรีบุญเรือง จังหวัดมหาสารคาม

ผังบริเวณจุด ปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 สายโคกป่าแดง

เสริมผิวจราจรกว้าง 4 เมตรยาว 112 เมตรหนา 0.15 เมตร พร้อมซ่อมถนน คสล.หนา 0.15 เมตร พื้นที่ 103 ตารางเมตร หรือมีพื้นที่รวมทั้งโครงการไม่น้อยกว่า 551 ตารางเมตร



ผู้สำรวจ
(นายโกศล วอชา)
นายช่างโยธำชำนาญงาน

ผู้เขียนแบบ
(นายรัชชัย อยู่ยงศิลป์)
นายช่างโยธำชำนาญงาน

ผู้ตรวจแบบ
(นายชวงศักดิ์ มากชลบท)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ/อนุมัติ
(นางอรปรีชา สุพรรณฉาย)
ผอ.กองคลัง รักษาการรณแทน
ปลัด อบต.ปฏิบัติหน้าที่
นายกอบต.หนองโก

แบบแสดงผังบริเวณ

มาตราส่วน ไม่แสดง

แผ่นที่

ผังบริเวณจุด ปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 สายโคกป่าแดง

เสริมผิวจราจรกว้าง 4 เมตรยาว 112 เมตรหนา 0.15 เมตร พร้อมซ่อมถนน คสล.หนา 0.15 เมตร พื้นี่ที่ 103 ตารางเมตร หรือมีพื้นที่รวมทั้งหมดโครงการไม่น้อยกว่า 551 ตารางเมตร



ผู้สำรวจ
(นายโกศล วอขวา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้เขียนแบบ
(นายรัชชัช อนุ่งสิทธิ์ปี่)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

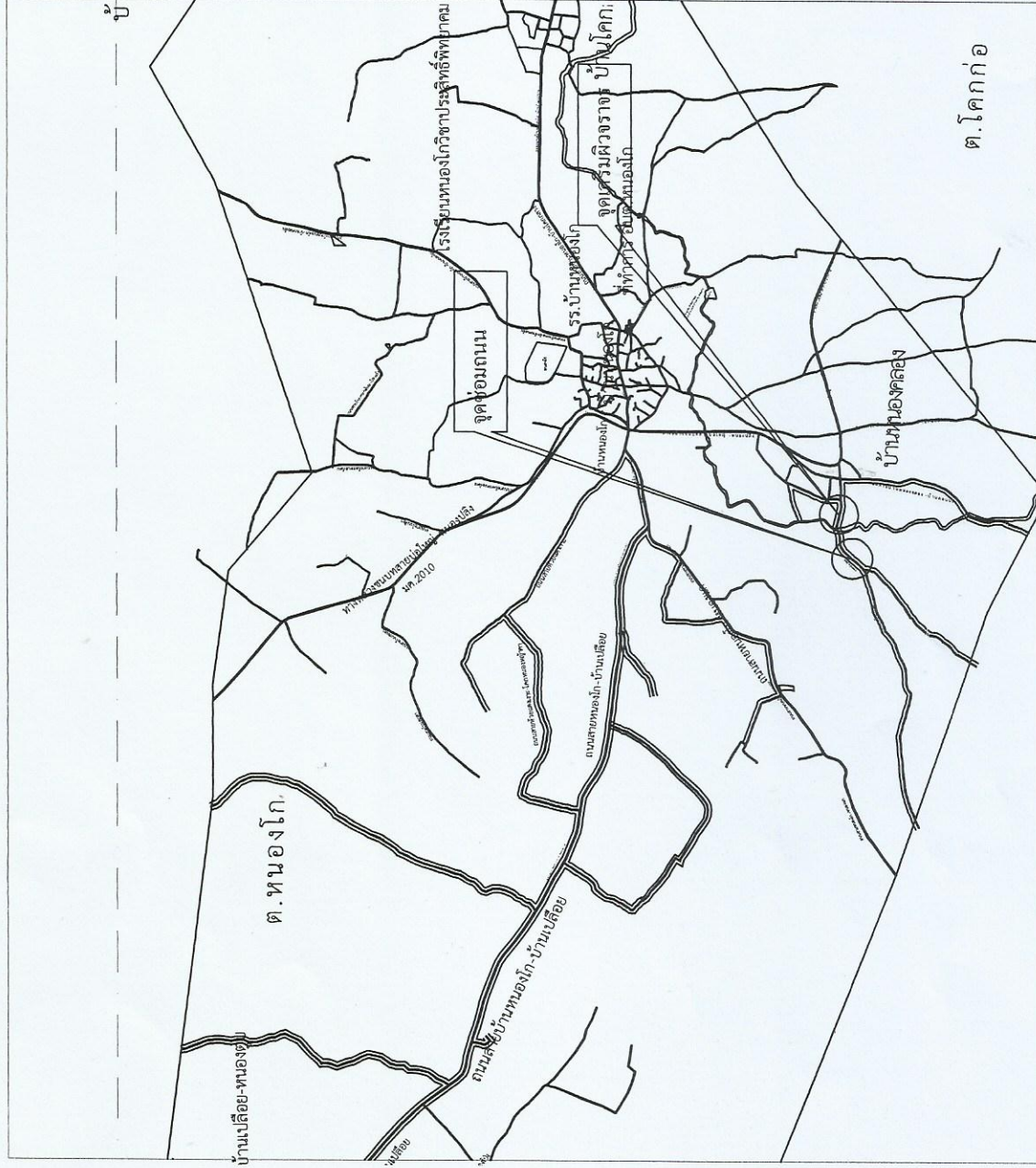
ผู้ตรวจแบบ
(นายพงศศักดิ์ มากชลบท)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ/อนุมัติ
(นางอรปริยา สุพรรณผ่อง)
ค.ก.องค์ตั้ง รักษาการแทน
ปลัด อบต. ปฏิบัติหน้าที่
นายก อบต. ท.หนองโก

แบบแสดงผังบริเวณ

มาตราส่วน ไม่แสดง

แผ่นที่



**การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโก
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๘๗,๐๐๐ บาท (สองแสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗ (สายโคกป่าแดง) ปริมาณงานเสริมผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๑๒ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๔๘ ตารางเมตร พร้อมซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ ๑๐๓ ตารางเมตร หรือพื้นที่รวมทั้งโครงการไม่น้อยกว่า ๕๕๑ ตารางเมตร (รายละเอียดแนบท้ายตามแบบ อบต.หนองโก กำหนด)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒๘๗,๐๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายขเวชศักดิ์ มากชลบท ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
 - ๖.๒ นายนนท์ตรี ราชาวัง ตำแหน่ง นายช่างไฟฟ้า กรรมการ
 - ๖.๓ นายโกศล วอชวา ตำแหน่ง นายช่างโยธา กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโก


ที่ มค ๘๐๖๐๑.๐๓/๗๒ วันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓


เรื่อง ขอบความเห็นชอบ การกำหนดราคากลาง ระยะเวลาก่อสร้าง และการแบ่งปริมาณงานเพื่อแบ่งงวดงานสำหรับการจ่ายเงิน


เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลหนองโก

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลหนองโก เลขที่ ๙๗/ ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๙ เดือนมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลหนองโก จะดำเนินการจัดจ้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗ (สายโคกป่าแดง) ปริมาณงานเสริมผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๑๒ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๔๘ ตารางเมตร พร้อมซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ ๑๐๓ ตารางเมตร หรือพื้นที่รวมทั้งโครงการไม่น้อยกว่า ๕๕๑ ตารางเมตร อำเภอศรีภูมิ จังหวัดมหาสารคาม โดยวิธีเฉพาะเจาะจง นั้น

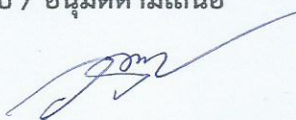
เพื่อให้การดำเนินการจัดจ้างในส่วนที่เกี่ยวกับระยะเวลาก่อสร้าง การแบ่งปริมาณงาน เพื่อแบ่งงวดงานสำหรับการจ่ายเงิน จึงเห็นควรกำหนดรายละเอียดโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗ (สายโคกป่าแดง) ปริมาณงานเสริมผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๑๒ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๔๘ ตารางเมตร พร้อมซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ ๑๐๓ ตารางเมตร หรือพื้นที่รวมทั้งโครงการไม่น้อยกว่า ๕๕๑ ตารางเมตร กำหนดราคากลางรวมทั้งสิ้น ๒๘๗,๐๐๐ (สองแสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จ ภายใน ๔๕ วัน จำนวน ๑ งวด รายละเอียดปรากฏตามประมาณการวัสดุก่อสร้างตามที่แนบท้าย

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายชเวงศักดิ์ มากชลบท)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายนันทธี ราชาวัง)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายโกศล วอชวา)

-ชอบ / อนุมัติตามเสนอ


(นางอรปรียา สุพรรณฝ้าย)

ผู้อำนวยการกองคลัง รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่
นายองค์การบริหารส่วนตำบลหนองโก